

Schutzkonzept Swiss League Training

(Version 2.0 vom 22.4.2021, gültig ab Samstag, 24.4.2021)

Die Massnahmen, die der Bund am 14. April bekannt gegeben hat, ermöglichen Trainings und Wettkämpfe in 15er Gruppen. Mindestabstand und Maskenpflicht sind nach wie vor Pflicht.

Die Gruppen müssen von Beginn weg getrennt sein und während des ganzen Wettbewerbs getrennt bleiben. Somit kann auch keine Vermischung in der Seilbahn, am Startplatz und im Ziel erfolgen.

In Kürze und wichtig

- Wo immer möglich wird Abstand gehalten.
- Dank obligatorischer Anmeldung aller Beteiligten ist eine Rückverfolgung in jedem Fall gewährleistet.
- Alle Piloten bewegen sich ausschliesslich in ihrer 15er-Gruppe.
- In Transportmitteln gelten die Regeln des Transporteurs.
- Jeder Pilot muss eine Schutzmaske tragen, wenn der Abstand von 1.5 m nicht eingehalten werden kann (an allen Briefings).
- Wir stimmen uns in gutem Einvernehmen mit Klubs und Flugschulen über die Benutzung von Start- und Landeplätzen ab.

Konzept

(Orange = wichtig für Piloten, Grün = wichtig für Organisator)

1. Bestätigung

Mit der Anmeldung bestätigt jeder Teilnehmer, dass er sich nicht krank fühlt und die Hygienemassnahmen umsetzt.

2. Erkrankung

Erkrankt ein Teilnehmer, auch nach dem Training, informiert er den Leiter der Swiss League.

3. Obligatorische Anmeldung auf der Webseite und im CCSS

Piloten müssen sich auf der Webseite anmelden. Jeder Teilnehmer (inkl. Leiter, Helfer und private Fahrer) muss sich mittels CCSS SMS_System anmelden.

4. Einsatz und Zeitplan

- wo wird parkiert

- ist das Headquarter geeignet, kann ich mit Absperrungen und Markierungen dazu

beitragen, dass die Abstandsregel eingehalten werden kann?

- wo hat es genügend Platz zum Warten auf den Transport
- wo und wie werden die Tracker abgegeben (Personal: Maske und Hände desinfizieren)
- wie wird an den Startplatz gewandert
- wo können sich die Piloten am Startplatz in ihrer Gruppe bereit machen
- wie und wo findet das Briefing statt
- wie ist das Startprozedere
- wo legen die Piloten nach der Landung ihre Schirme zusammen
- (wo) hat es genug Platz um ein Debriefing durchzuführen, oder soll dies online geschehen

5. **Transport an den Startplatz, Retrieve**

Es gelten die Regeln des Transporteurs. Schutzmaske ist obligatorisch.

6. **Briefing**

- Die Tagesaufgabe wird vor dem Briefing per whatsapp bekannt gegeben.
- Es soll genügend Zeit eingeplant werden, damit sich die Piloten ihren Platz suchen können

Das Briefing erfolgt per whatsapp und online.

- Wird ein physisches Briefing durchgeführt:
 - Es erscheinen nur Piloten mit Fragen.
 - Masken sind obligatorisch.

7. **Landung**

- Auch nach der Landung soll die Abstandsregel eingehalten werden. Dies ist wegen den Emotionen besonders schwierig - aber ebenso wichtig wie vor dem Start.
- Die 15er-Gruppen sollen auch nach der Landung eingehalten werden.

8. **Ranglisten**

- Es wird eine Trainings-Rangliste erstellt. Diese dient informellen Zwecken.
- Es gibt keine Siegerehrung und keine Medienmitteilungen

9. **Debriefing**

- Normalerweise erfolgt das Debriefing online (Zoom und Ayrvi).
- Gibt es ein physisches Debriefing, muss die Abstandsregel eingehalten und Masken getragen werden.
- Findet ein Debriefing auf einer Terrasse statt, gelten die Regeln des Restaurationsbetriebes.